Informacja o pracy Prezydenta Miasta za okres od 12 czerwca do 20 sierpnia 2014 roku

DROGOWA TRASA ŚREDNICOWA
„ZACHÓD” – ODCINEK G1 w GLIWICACH

Projekt współfinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

- Źródła finansowania: RPO, EBI, Subwencja Ogólna, budżet Miasta Gliwice.
- Zaawansowanie prac: ok. 90%.
- Planowany termin oddania do użytku: październik 2014 roku

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

BUDOWA DROGOWEJ TRASY ŚREDNICOWEJ
ODCINEK G2
(POIS.08.02.00-00-083/14-00)

Projekt współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

- Źródła finansowania: POIiŚ, EBI, Subwencja Ogólna, budżet Miasta Gliwice.
- Wznowienie robót: 13 sierpnia br.
- Zaawansowanie prac: ok. 45%.
- Planowany termin oddania do użytku: IV kwartał 2015 roku.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Informacja o działaniach Prezydenta Miasta Gliwice dla pozyskania finansowania projektu

„Budowa Drogowej Trasy Średnicowej – odcinek G2”

A. Główne informacje.

B. Kalendarium głównych działań 2012 – 2014.

C. Umowa o dofinansowanie Projektu „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej, odcinek G2”.

GLIWICE

Główne informacje

- Dokumenty.
- Finansowanie.
- Rozwiązania projektowe.

GLIWICE

Dokumenty

- Porozumienie z 7 czerwca 1999 r.

§ 1 ust 1

„(…) Zarząd Miasta Gliwice (…) powierza Zarządowi Województwa Śląskiego należące do ich właściwości zadanie realizacji Drogowej Trasy Średnicowej, zaś Zarząd Województwa Śląskiego zadanie to przyjmuje.”

§ 2 ust 1

(…) przekazanie inwestycji (…) nastąpi bezpośrednio pomiędzy Wojewóztwem Śląskim – będącym następcą dotychczasowego inwestora tj. Województwa Katowickiego – występującym jako przekazujący, a Zarządem Województwa Śląskiego występującym jako przyjumjący.”

GLIWICE

- Porozumienie z 10 października 2008 r.

  § 2 ust 1

  „Województwo Śląskie zobowiązuje się do realizacji Projektu DTŚ II (...).”

  § 3 ust 5

  „Miasta Zabrze i Gliwice zapewniają finansowanie wkładu własnego (...) w wysokości po 2 mln EUR każde.”

  § 3 ust 8

  „Jeżeli koszt Projektu DTŚ II przekroczy przewidywaną wielkość podaną w Umowie Finansowej (356 mln EUR), Strony podejmą decyzje co do zapewnienia niezbędnych środków finansowych, bez odwoływania się do EBI.”

- Budowa dróg krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu nie należy do zadań własnych tych gmin (zadanie zlecone ustawą o drogach).

GLIWICE

Finansowanie

- Zestawienie źródeł finansowania (wg stanu na 27.06.2014 r.)

  - POIiŚ: ok. 460 mln zł
  - EBI: ok. 228 mln zł
  - Subwencja: ok. 188 – 218 mln zł
  - Środki własne: ok. 45 – 75 mln zł

  Razem: ok. 954 mln zł

- Stanowisko Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego *„Zespół rekomenduje umieszczenie miasta Gliwice na liście beneficjentów rezerwy na 2015 r. z kwotą nie mniejszą niż 50 mln i nie większą niż 87,5 mln zł."*

- *Zmiana zasad ubiegania się o środki z rezerwy subwencji ogólnej.*

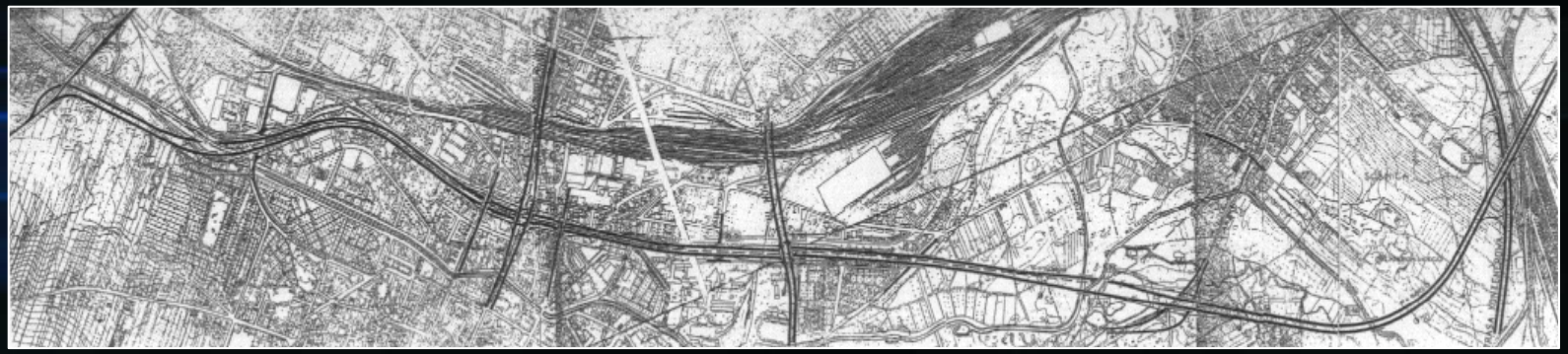
GLIWICE

Rozwiązania projektowe

- Nowoczesna arteria miejska (wcześniej trasa przelotowa).
- Skrzyżowanie z autostradą A1 (wcześniej nie było w planach).
- Duża liczba skrzyżowań (wcześniej jedynie dwa duże).
- Tunel o długości ok. 500 m w centrum (wcześniej 3-poziomowa estakada nad Placem Piastów).

GLIWICE

Rozwiązania projektowe archiwalne i aktualne.



GLIWICE

Wizualizacja archiwalna i aktualna.

GLIWICE

Kalendarium głównych działań 2012 – 2014

X.2012

- **16.X.** – Marszałek > PM

  „Do zamknięcia finansowania zabezpieczającego zrealizowanie ostatniego odcinka Trasy brakuje około 330 mln zł (…) niezbędne staje się pilne zagwarantowanie przez Miasto Gliwice brakującej kwoty."

- **25.X.** – PM > Marszałek

  „Teza (…) jest zdecydowanie nie do przyjęcia."

XII.2012

- **5.XII.** – PM > Minister Transportu

  „Wnosimy o zwiększenie rezerwy subwencji ogólnej w latach 2013 i 2014 o brakującą kwotę."

- **28.XII.** – Minister Transportu > PM

  Prośba *o „przygotowanie aktualnych analiz ekonomiczno-finansowych, obejmujących cały zakres inwestycji."*

GLIWICE

II.2013.

- **5.II.** – PM > Urząd Marszałkowski

  „Prosimy o rozważanie możliwości aneksowania umowy kredytowej z EBI do wys. 20% kwoty początkowej (ok. 32 mln euro)”.

- **6.II.** – Urząd Marszałkowski > PM

  „Prosimy o zabezpieczenie odpowiedniej kwoty na pokrycie zobowiązań i przekazanie jej na konto Urzędu Marszałkowskiego”.

- **27.II.** – PM > Ministerstwo Transportu

  Wniosek o dofinansowanie na 2013 r. z rezerwy subwencji ogólnej na kwotę 204 mln zł.

III.2013.

- **14.III.** – PM > Marszałek

  „Oczekiwania [Urzędu Marszałkowskiego] w świetle zawartych porozumień są nie do zrealizowania. Ewentualne przekazanie przez Miasto kolejnych środków własnych będzie mogło nastąpić po jednoznacznej decyzji Rządu RP o przyznaniu subwencji na 2013 r. w kwocie wyższej niż ujęta w obowiązującym preliminarzu.”

GLIWICE

IV.2013.

- **19.IV.** – Min. Transportu > Marszałek, PM, PM Zabrza

  „Ministerstwo Finansów wskazało na ograniczenia możliwości wzrostu subwencji ogólnej na rzecz projektu, jednocześnie wskazując realne możliwości zwiększenia udziału w finansowaniu przez najbardziej zainteresowane miasta."

V.2013.

- **13.V.** – Marszałek, PM, PM Zabrze > Min. Transportu - odpowiedź
- **14.V.** – Min. Finansów > PM

  Informacja o przyznanej dotacji z subwencji ogólnej w wysokości 67 mln zł (kwota o 137 mln zł niższa niż wnioskowana), z terminem przekazania o 3 miesiące późniejszym niż zakładano.
- **24.V.** - PM > Min. Finansów

  „Zwracam się z gorącą prośbą o przekazanie przeznaczonych środków w możliwie najszybszym terminie."

  Po miesiącu (28.VI.) wpływa odpowiedź, że nie jest to możliwe.

GLIWICE

VI.2013.

- **6.VI.** – Min. Transportu > Marszałek, PM, PM Zabrza

  „Strona rządowa negatywnie odnosi się do pokrycia zwiększonego kosztu projektu ze środków budżetowych."

  – Marszałek > PM

  „Proszę o *niezwłoczne przedstawienie zapewnienia posiadania środków finansowych dla domknięcia montażu finansowego (…) na poziomie 334 mln zł".*

VII.2013.

- **19.VII.** – PM -> Marszałek

  „Wzrost kosztów projektu (łącznie o 334 mln zł) następował na wszystkich realizowanych odcinkach, a nie tylko w Gliwicach. (…) Oczekiwanie, że M. Gliwice z własnych środków ma pokryć tzw. lukę finansową jest nie do przyjęcia."

- **31.VII.** – PM > Min. Bieńkowska

  Wniosek o przyjęcie projektu DTŚ na listę projektów kluczowych POIiŚ.

GLIWICE

II.2014

- **5.II.** - Marszałek > Min. Infrastruktury i Rozwoju

  Zwraca się *„z wnioskiem o przyznanie w 2014 dofinansowania w wysokości 87,3 mln zł na realizację DTŚ”.*

IV.2014

- **4.IV.** – PM > Marszałek

  „Przekazanie kwoty 9 mln zł wyczerpuje możliwości miasta (…) Wypłata odszkodowań, o których mowa w kolejnych pismach Urzędu Marszałkowskiego będzie możliwa po otrzymaniu subwencji z Ministerstwa Finansów.”

- **23.IV.** – PM > Marszałek

  „W porozumieniu z 2008 r. M. Gliwice zobowiązało się jedynie do pokrycia wkładu własnego w wysokości 2 mln euro. (…) Łączne wydatki miasta ponoszone ze środków własnych osiągnęły już kwotę ponad 21 mln zł.”

- **24.IV.** – PM, Marszałek, PM Zabrza > Wicepremier

  „Przyznana w 2014 r. (…) mniejsza o ponad 29 mln zł niż zakładano kwota z rezerwy subwencji ogólnej istotnie zaburza bieżącą płynność finansową tej inwestycji (…). Dodatkowo na istotne przeszkody natrafia uruchomienie kolejnej transzy kredytu z EBI.”

GLIWICE

V.2014.

- **9.V.** – Min. Finansów > PM

  Przyznana kwota z subwencji ogólnej wynosi 56,4 mln zł (kwota o 29 ml zł niższa niż wnioskowana).

- **30.V.** – Marszałek > PM

  „Proszę *o niezwłoczne przekazanie całej otrzymanej kwoty (I transza przekazanej subwencji wynosi 44,5 mln zł).”*

VI.2014.

- **2.VI.** – PM > Marszałek

  Wyrażamy gotowość przekazania kwoty 32,3 mln zł zgodnie z zapisami aneksów do porozumienia z dnia 15.01.2014.

- **4.VI.** – Min. Infrastruktury i Rozwoju > Dyr. CUPT, PM

  Wniosek o zmianę finansowania projektu z RPO na POIiŚ został przekazany do KE.

GLIWICE

VII.2014.

- **3.VII. –** Spotkanie w Min. Infrastruktury i Rozwoju
- **25.VII.** – PM > Wicepremier

  „CUPT przesłało projekt umowy o dofinansowanie (…). Tekst został uzgodniony poza jednym zapisem (…). Został dodany przez CUPT po spotkaniu w MIiR. (…) zapis ten powoduje, że istotne ustalenia zawarte w Umowie współpracy będą nieważne.”
- **29.VII.** – Min. Infrastruktury i Rozwoju > PM

  „IZ POIiŚ wyraża zgodę na zaproponowaną modyfikację projektu (…)”

VIII.2014.

- **5.VIII.** – PM > CUPT

  Zgodnie z ustaleniami przekazujemy podpisaną przez Miasto Gliwice i Województwo Śląskie Umowę współpracy w zakresie realizacji wspólnego przedsięwzięcia dla projektu budowy DTŚ G2.
- **8.VIII.** – Zostaje podpisana Umowa o dofinansowanie w ramach projektu „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej, odcinek G2”
- **11.VIII.** – CUPT > PM

  „(…) została zatwierdzona do wypłaty płatność zaliczkowa na kwotę 165 748 630,66 PLN.”

GLIWICE

Umowa o dofinansowanie w ramach projektu „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej, odcinek G2” - propozycje Miasta

1. Podpisanie umowy przed uzyskaniem pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej.
2. Wkład własny z kredytu EBI i subwencji.
3. Utrzymanie dotychczasowych zasad realizacji projektu (np. ewidencje księgowe).
4. Odsetki stanowią dochód miasta.
5. Odstąpienie od dodatkowych zabezpieczeń.
6. Odstąpienie od wymogu pełnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim.
7. Podział odpowiedzialności finansowej z Województwem Śląskim.
8. Uznanie za wiążące ustaleń Umowy współpracy.
9. Opisanie stanu formalnego w Umowie współpracy.

GLIWICE

1. **<u>Podpisanie umowy przed uzyskaniem pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej.</u>**

- 9.06.2014 – Min. Infrastruktury i Rozwoju > PM

  „Pismem z 28.05.2014 roku strona polska zwróciła się z prośba o zmianę obecnie obowiązującej decyzji Komisji Europejskiej. Tym samym nie ma już przeszkód, aby mogła zostać zawarta umowa o dofinansowanie w ramach POIiŚ."

- *Załącznik nr 6 do Umowy*

  „Decyzja Komisji Europejskiej wraz z aneksem (na dzień zawarcia umowy strony nie dysponują decyzją)."

GLIWICE

2. Wkład własny z kredytu EBI i subwencji.

§ 6 ust. 5

„Beneficjent może otrzymać bezzwrotone środki publiczne na podstawie innej umowy lub umów na finansowanie wkładu własnego Beneficjenta w Projekt do wysokości …… . Środki te nie będą traktowane jako dofinansowanie, jeśli w umowie, na podstawie której zostały przekazane, jest wskazane, że dotyczą finansowania wkładu własnego Beneficjenta w Projekt."

Zmieniony na:

§ 6 ust. 5

„Bezzwrotne środki publiczne otrzymane przez Beneficjenta tytułem dotacji z rezerwy subwencji ogólnej Budżetu Państwa oraz bezzwrotnej pożyczki EBI na podstawie innych umów w wysokości …… stanowią wkład własny Beneficjenta w Projekt. Beneficjent może otrzymać bezzwrotne środki publiczne na finansowanie wydatków niekwalifikowanych."

GLIWICE

3. <u>Utrzymanie dotychczasowych zasad realizacji projektu (np. ewidencje księgowe).</u>

§ 14

„Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia ewidencji księgowej kosztów (…).”

Paragraf zastąpiony zapisem w Umowie współpracy:

§ 13 ust 1

„Podmiot Upoważniony zobowiązuje się do prowadzenia dla Projektu odrębnej informatycznej ewidencji księgowej kosztów (…).”

GLIWICE

4. **<u>Odsetki stanowią dochód miasta.</u>**

§ 8 ust. 12

„Odsetki narosłe od kwoty dofinansowania przekazanego w formie zaliczki z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w Wytycznych w zakresie sprawozdawczości POIiŚ, podlegają zaliczeniu na poczet kolejnej wypłaty.”

Punkt został wykreślony.

5. **<u>Odstąpienie od dodatkowych zabezpieczeń</u>**.

§ 17 ust. 8

„Warunkiem wypłaty dofinansowania jest ustanowienie przez Beneficjenta zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy.”

Punkt został wykreślony.

GLIWICE

6. Odstąpienie od wymogu pełnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim.

§ 4 ust. 15

„Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją Projektu."

Z punktu został wykreślony wyraz „*wyłączną*".

§ 4 ust. 15

„Beneficjent ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją Projektu."

GLIWICE

7. Podział odpowiedzialności finansowej z Województwem Śląskim.

Umowa współpracy

§ 9

Odpowiedzialność Beneficjenta i Podmiotu Upoważnionego

1. Strony ponoszą odpowiedzialność za własne działania i zaniechania związane z realizacją Projektu, do pełnej wielkości szkody rzeczywistej, zarówno w stosunku do siebie nawzajem, jak osób trzecich.

2. Odpowiedzialność, o której mowa w ust. 1, rozciąga się również na działania i zaniechania podmiotów, którymi Strony posłużyły się przy realizacji Projektu. Podmiotami, którymi Strony posłużyły się przy realizacji Projektu jest Drogowa Trasa Średnicowa S.A. w zakresie, o którym mowa w § 5 ust. 3 pkt 1 Umowy oraz podmioty, na które prawa i obowiązki wynikające z Umowy zostaną przeniesione w trybie opisanym w § 6 ust. 7.

GLIWICE

Umowa współpracy

§ 18

Kary umowne:

1. W przypadku nienależytego wykonania Umowy, skutkującego wezwaniem Beneficjenta przez Instytucję Wdrażającą do zwrotu kwoty dofinasowania wraz z odsetkami, Beneficjent zapłaci kwotę z tym zastrzeżeniem, iż Podmiot Upoważniony zapłaci Beneficjentowi kwotę określoną do zwrotu w wezwaniu wraz z odsetkami pod warunkiem, iż nienależyte wykonanie Umowy skutkujące wezwaniem jest wynikiem działań Podmiotu Upoważnionego lub podmiotów, którymi Podmiot Upoważniony posłużył się przy realizacji Projektu.

2. W przypadku konieczności realizacji przez Podmiot Upoważniony zobowiązań wynikających z zaniechań i nieprawidłowości działań Beneficjenta w realizacji Projektu, w tym nienależytego wykonania Umowy oraz UoD, Beneficjent przekaże Podmiotowi Upoważnionemu środki finansowe w wysokości szkody wyrządzonej przez te działania i zaniechania.

GLIWICE

8. Uznanie za wiążące ustaleń Umowy współpracy.

§ 19 ust. 8

„W przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy treścią Umowy a treścią umowy współpracy dotyczącej realizacji projektu „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej, odcinek G2" (…) Strony wiążą postanowienia Umowy."

Punkt został wykreślony.

9. Opisanie stanu formalnego w Umowie współpracy.

§ 3 ust. 5

Decyzje Wojewody Śląskiego z dnia 17.04.2012 r. oraz 19 czerwca 2012 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (…).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z 31.08.2010 r.

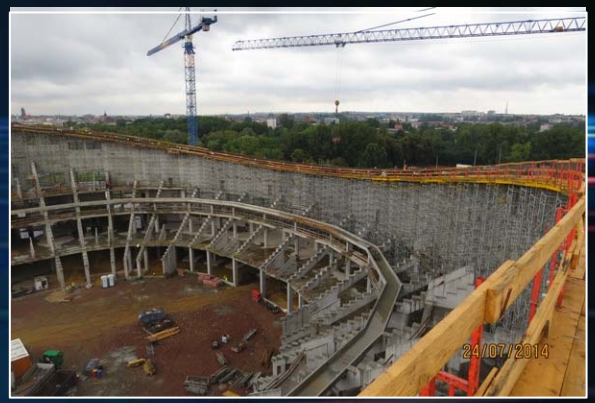
§ 5 ust. 3

Umowy z wykonawcą.

GLIWICE

Hala Gliwice

- Budynek hali głównej ma już widoczne pełne 4 kondygnacje. W hali głównej zakończono podstawową konstrukcję żelbetową monolityczną. Trwają prace związane z montażem dachu. Rozpoczęto realizację prac wykończeniowych, w najbliższym czasie montowane będą instalacje sanitarne podposadzkowe.
- W związku ze zmianami w przepisach i idącą za tym koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej termin zakończenia inwestycji i oddania jej do użytku przesunie się o kilka miesięcy.



GLIWICE

Nowoczesna instalacja przy wysypisku

- Na terenie składowiska przy ul. Rybnickiej do końca 2015 roku powstanie instalacja do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów. Inwestycja ograniczy ilość śmieci składowanych na wysypisku, zapewni również lepszą segregację odpadów i ich recykling.
- Zadanie realizuje utworzone trzy lata temu z inicjatywy Miasta Gliwice i firmy Remondis Śląskie Centrum Recyclingu.
- Wartość inwestycji wynosi 36 mln zł. Na jej realizację udało się pozyskać wsparcie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

GLIWICE

Przebudowa dworca PKP

- Polskie Koleje Państwowe S.A. ogłosiły przetarg na przebudowę gliwickiego dworca kolejowego.
- Modernizacja obejmie budynek, perony i przejścia podziemne. Cały kompleks będzie monitorowany i przyjazny osobom niepełnosprawnym.
- Prace budowlane powinny rozpocząć się jeszcze w tym kwartale. Inwestycja będzie współfinansowana ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

GLIWICE

Decyzje mieszkańców

- Do 4 sierpnia w sondażu internetowym gliwiczanie mogli wybierać zadania do realizacji w 2015 roku. W głosowaniu wzięło udział 5289 osób.

- Zadania podzielono na trzy kategorie: inwestycje, remonty i inne wydatki. Spośród trzech kategorii w dwóch przeprowadzono sondaż. Wybrano 5 zadań inwestycyjnych na łączną kwotę 705 tyś. zł oraz 4 zadania remontowe za prawie 753 tyś. zł.

GLIWICE

Problemy branży górnictwa

- 5 sierpnia w Urzędzie Miejskim odbyło się kolejne spotkanie zorganizowane na prośbę przedstawicieli Związków Zawodowych działających w KWK Sośnica-Makoszowy w związku z doniesieniami o groźbie likwidacji kopalni.
- Obecni na spotkaniu przedstawiciele władz kopalni i Kompanii Węglowej zapewniali, że nie ma jeszcze decyzji odnośnie losów kopalni. Powinny one zapaść jeszcze w tym roku.

GLIWICE

Wakacyjna oferta kulturalna

Jubileuszowy, 10. Międzynarodowy Festiwal Jazz w Ruinach, „Parkowe Lato” w sobotnie wieczory, kino na wolnym powietrzu w każdą niedzielę oraz koncerty, warsztaty i zajęcia dla dzieci na rynku w ramach cyklu imprez pod hasłem „Muzyczne Gliwice” to tylko niektóre z licznych atrakcji zapewnionych mieszkańcom w okresie letnim. Wszystkie wydarzenia przez dwa miesiące wakacji gromadzą rzesze entuzjastycznie nastawionej publiczności.

GLIWICE

Dziękuję za uwagę

Zygmunt Frankiewicz
ul. Zwycięstwa 21
44 -100 Gliwice
tel. 032 / 230-69-51
faks 032 / 238-54-06
e-mail: pm@um.gliwice.pl

GLIWICE